

Schimb de cunoștințe și învățare

Unul din beneficiile cheie ale modelului URBACT îl reprezintă abilitatea de a pune laolaltă diferiți parteneri și diferite părți interesate pentru rezolvarea problemelor comune.

Deși vor exista întotdeauna diferite provocări privind electro-mobilitatea în conformitate cu cerințele legale, tehnice și condițiile locale, scopul creșterii VE este același și avem mult de învățat din diferitele abordări. Partenerii proiectului, împreună cu reprezentanții diferitelor grupuri locale de sprijin, s-au întâlnit recent în Stockholm și Bruxelles pentru a analiza acest aspect. Discuțiile au inclus beneficiile VE privind mediul și modul în



care sănătatea publică are de câștigat în ceea ce privește sprijinirea nevoii unei acțiuni concentrate asupra transportului cu zero emisii. Valorificând acest lucru, se pot identifica și oportunitățile financiare și politice și se pot depăși barierele care stau în calea dezvoltării VE.

Prin comunicare, procesul de învățare și învățarea în sine în urma discuțiilor sunt fundamentale pentru schimbare. De aceea, am încercat să aflăm care este cea mai bună metodă pentru a stimula o schimbare reală în comportament și rezultat.

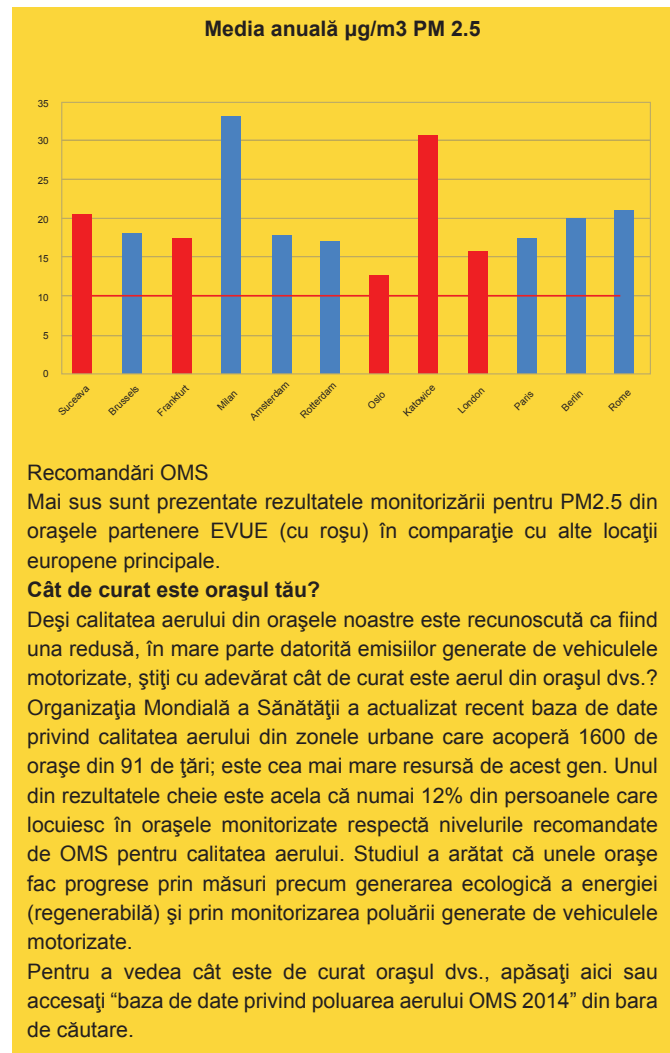
În prezent ne străduim să punem totul laolaltă și vă rugăm să vizitați pagina noastră de internet pentru a vedea ultimele noutăți. Dacă doriți să aflați mai multe despre acest aspect sau despre oricare din activitățile noastre, contactați-mă sau contactați-i pe ceilalți parteneri ai proiectului.

Mulțumesc

Matthew Noon

Partener principal

Tel. + 44 (0) 20 7926 0080



Forumul părților interesate în electro-mobilitate

EVUE a participat recent la cel de al doilea Forum al Părților interesate în Electro-mobilitate organizat pe 3-4 iunie. Acest eveniment, care a adunat laolaltă proiectele VE principale și părțile interesate din întreaga Europă, s-a bucurat de o participare numeroasă și a oferit partenerilor EVUE oportunitatea de a împărtăși și de a-și prezenta cunoștințele și aspectele învățate.



Punctele cheie incluse pe agenda forum-ului au inclus:

- Christian Schweizer, din partea Organizației Mondiale a Sănătății, a discutat despre ultimele studii care au arătat clar gradul de poluare a aerului ca fiind principala cauză a deceselor cauzate de cancer, dar și că peste 85% din populația urbană a Europei este expusă la nivelele ale PM2.5 & PM10 care depășesc recomandările OMS privind calitatea aerului. Acest lucru subliniază nevoia unui număr mai ridicat de acțiuni care trebuie luate pentru reducerea emisiilor; pentru acest lucru, electro-mobilitatea poate juca un rol cheie.
- Diferite modele de afaceri sunt astăzi aplicate pentru electro-mobilitate. Acestea arată că diferitele abordări de colaborare dau naștere unor noi oportunități de succes. Jean-Luc Jarrin, un consultant independent, a discutat despre implementarea operațiunilor de electro-logistică în Franța care a dus la reducerea semnificativă a costurilor, îmbunătățind în același timp nivelul serviciilor pentru clienți.
- Danielle Cohen, din partea Better Bankside din Londra a prezentat diferitele metode prin care sunt realizate operațiunile comerciale



Danielle Cohen face o prezentare în cadrul Forumului părților interesate privind electro-mobilitatea de la Bruxelles

și modul în care acestea sunt folosite cu efecte pozitive pentru a încuraja trecerea la electro-mobilitate.

Deosebit de important a fost Dan Dura, partenerul EVUE în Suceava, care a prezentat modul în care orașul său încearcă să obțină primele VE în regiune. Dan a subliniat că, fără participarea și sprijinul inițial al programului URBACT, acest lucru nu s-ar fi întâmplat. Primarul Municipiului Suceava, Ion Lungu, a întărit nevoia sprijinului politic pentru realizarea acestei schimbări.



Dan face o prezentare în cadrul Forumului părților interesate privind electro-mobilitatea de la Bruxelles

Limite impuse de rețea?

Posibilele limitări impuse în alimentarea cu energie electrică datorate rețelei limitate de distribuție au fost un punct cheie la discuției. Pentru partenerii proiectului și pentru principalele orașe VE, aceasta este o preocupare din ce în ce mai mare.

Peter Harris, Directorul Departamentului Durabilitate din cadrul UPS Europe, prezentat în cadrul întâlnirii de la Stockholm provocările impuse de alimentarea cu energie electrică cu care se confruntă în desfășurarea operațiunilor. În mod specific în Londra, dar din ce în ce mai pregnant și în alte orașe, UPS nu poate suplimenta flota VE datorită capacității rețelei. Subiectul a fost dezbătut la Bruxelles și s-a tras concluzia cheie că orașele și părțile interesate trebuie să fie mai inteligente astfel încât să sporească rețeaua și să profite la maximum de oportunitățile oferite de tranziția la scară largă spre electro-mobilitate. Trebuie să ne asigurăm că avem un sistem de management al energiei care să minimizeze impactul asupra rețelei, economisind în același timp bani și reducând emisiile CO2, dar sporind gradul de utilizare al VE.

Orașe EVUE și date de contact:

Frankfurt

Ansgar Roese
ansgar.roese@frankfurt-business.net

Katowice

Adam Lipinski
adam.lipinski@katowice.eu

Londra

Matthew Noon
mnoon@lambeth.gov.uk

Oslo

Hans Cats Myhre
hanscats.myhre@bym.oslo.kommune.no

Suceava

Dan Dura
dandura@primariasv.ro